

Intervalos de Servicio del Aceite y del Filtro de Aceite en Motores Automotrices de Gasolina

Los fabricantes de productos de filtración para el motor diseñan y fabrican sus productos para cumplir los requerimientos de desempeño de los fabricantes de equipo original. Llevan a cabo un cuidadoso análisis del producto OEM para verificar que sus productos cumplen el desempeño deseado en eficiencia y capacidad. Mediante éste análisis y verificación, los fabricantes de equipo de repuesto aseguran que el consumidor no tendrá que modificar los intervalos de servicio recomendados por el fabricante del vehículo cuando utilice producto de repuesto.

Los intervalos de servicio son recomendados por los fabricantes de los vehículos para proteger eficientemente el motor. Se consideran varios factores al recomendar los intervalos de servicio. Esos factores incluyen el desgaste del aceite, la temperatura, los hábitos de manejo y las condiciones ambientales. Un vehículo manejado a 60 mph (100 km/hr) durante trayectos largos en la carretera a 75 °F (24 °C) puede soportar intervalos de servicio mucho más largos que el mismo vehículo operado en condiciones de arranque y paro o en condiciones de carga pesada.

Algunos fabricantes de automóviles especifican dos diferentes intervalos de servicio, uno para condiciones de manejo "Normal" y otro para condiciones de manejo "Severo". Los intervalos para condiciones de manejo "Normal" son, en promedio, 6,000 millas (10,000 km) mientras que para condiciones de manejo "Severo" el promedio es 3,000 millas (5,000 km). En realidad, las condiciones de manejo "normal" no son muy comunes. La mayoría de los vehículos de hoy se operan en condiciones que justifican el uso del intervalo de servicio "Severo" como lo clasifican los fabricantes de los vehículos (TSB-94-1). Tales condiciones incluyen cualquiera de lo siguiente: operación en temperaturas abajo de 50 °F (10 °C), viajes cortos, arranques y paros frecuentes, arrastre de carga o condiciones polvosas. Por lo tanto, muchos consumidores son clasificados como condiciones de manejo "Severo" y deben utilizar el intervalo de servicio de 3,000 millas (5,000 km) para el mejor mantenimiento de su vehículo.

Muchos consumidores desean reducir los costos incrementando sus intervalos de cambio de aceite y filtro. Esto sólo debe ser hecho bajo cuidadosas consideraciones. El consumidor debe verificar que está usando un aceite que cumple las recomendaciones del fabricante del vehículo. Después debe determinar el intervalo de servicio que mejor se adecua a sus condiciones de

manejo mediante un análisis del aceite. Para empezar, debe analizarse una muestra del aceite tomada del motor después de un intervalo de servicio regular (3,000 millas (5,000 km)). Por ejemplo, si el análisis indica que todavía el aceite está en buenas condiciones sin señales de desgaste en el motor entonces el intervalo de servicio puede incrementarse un 20%. Este proceso debe repetirse hasta que el intervalo de servicio definitivo sea determinado con base al desgaste de los componentes del motor indicado por el análisis del aceite. Una palabra de precaución: "Cualquier cambio en las condiciones de manejo necesitará la reevaluación del intervalo de servicio extendido". Por favor vea el TSB 98-1 para más información acerca de los intervalos extendidos de cambio de aceite y filtro.

En suma, los fabricantes de filtros no especifican los intervalos de servicio de sus filtros. Sus productos están diseñados para cumplir los requerimientos de los fabricantes de equipo original. Cualquier desviación de las recomendaciones de los fabricantes de equipo original debe ser cuidadosamente evaluada para asegurar que el intervalo de servicio usado cumple mejor la demanda de sus condiciones de manejo.

El FMC provee intervalos de servicio seleccionados como un servicio público. El FMC no asume responsabilidad por la exactitud de los intervalos manejados o por cualquier daño que pudiera ocurrir si esos intervalos de servicio son utilizados. Cada fabricante de vehículos recomienda los intervalos de servicio apropiados y dichos intervalos pudieran variar con base en el uso individual del vehículo. Al tomar sus propias decisiones acerca del intervalo de servicio, los propietarios de los vehículos deben usar los intervalos sugeridos junto con cualquier otra información disponible incluyendo, pero no limitando, a los intervalos de servicio indicados aquí.

For additional information, contact:

Filter Manufacturers Council
P.O. Box 13966
Research Triangle Park, NC 27709-3966
Phone: 919/406-8817 Fax: 919/406-1306
Used Filter Recycling Hotline: 800/993-4583
www.filtercouncil.org

Administered by Motor & Equipment Manufacturers Association